

LAITURIN SÄHKÖ- JA VESIASENNUS

Laituria suunniteltaessa / tilattaessa päätetään että tarvitaanko laiturille vesi- tai sähkövalmiudet ja mihin kohtaan laituria ne tulevat. Laituriponttonin valussa nämä otetaan huomioon, siten että valuun laitetaan putket joiden sisästä saadaan vedettyä tarvittava vedet ja sähköt, molemmat menevät omissa putkissaan.

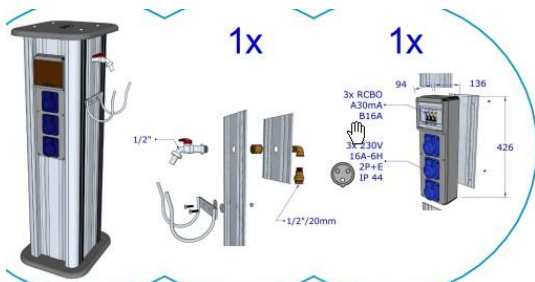
- Palvelupylväs:**
- Sähköjakopiste
 - LED-valaisin
 - Vesipiste

Pelastusvälinpylväs. Peittosäde 50 m:
Sis. pelastusrenkas, keltuva tikas 3m, venehakoja 3m

Kiinteä turvatikas 25 m välein. Peittosäde 12,5 m:

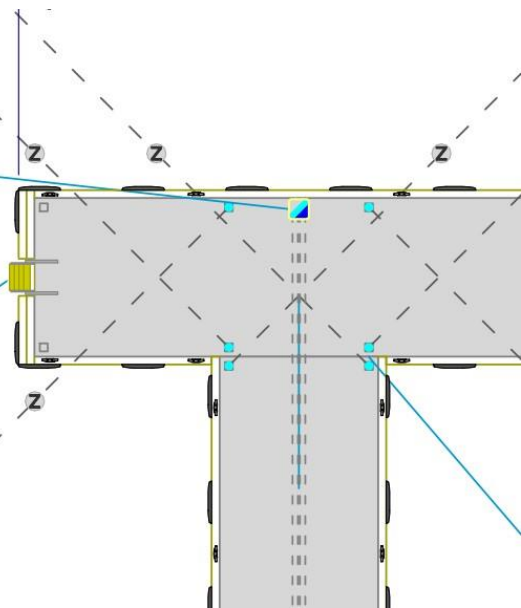
Merenkulkulaitoksen (nyk. Trafi) julkaisuja 3/2007:
Venesatamien turvallisuusohjeet, otteita:

"Satamassa on oltava pelastusrenkaita ja venehakoja enintään 50 m etäisyydellä jokaisesta laiturin venepaikasta. Jos veden syvyys on yli 1 m kiinteässä laiturissa tai jos ponttonilaituri nousee yli 30 cm vedenpinnan yläpuolelle, on laiturilla oltava 25 m välein tikkaita ... Tikkaat on merkittävä heijastavasti ja näkyvästi. Niiden on sijoitettava sellaisella korkeudella veden pinnan alapuolella, että niitä pitkin pystyy kiipeämään ylös. "



082450 Valaisinpylväs LED +vesi +sähkö 3x16A

Energiätehokas, häikäsemätön LED-valaisin.
Vesipiste ja letkutelie. Sähkö 3x16A - kaikilla oma vikavirta-johdosuoja
Muunneltavissa jälkikäteen, saatavana mm. lisäsähkö
Tukeva, kotimainen runkorakenne.



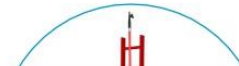
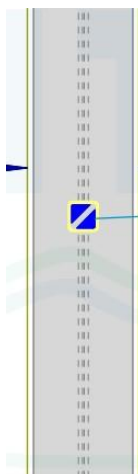
2x



082410 Valaisinpylväs LED +sähkö 6x16A

Energiätehokas, häikäsemätön LED-valaisin.
Sähkö 6x16A - kaikilla oma vikavirta-johdosuojajärjestelmä
Muunneltavissa jälkikäteen, saatavana mm. vesipiste
Tukeva, kotimainen runkorakenne.

2400
kg

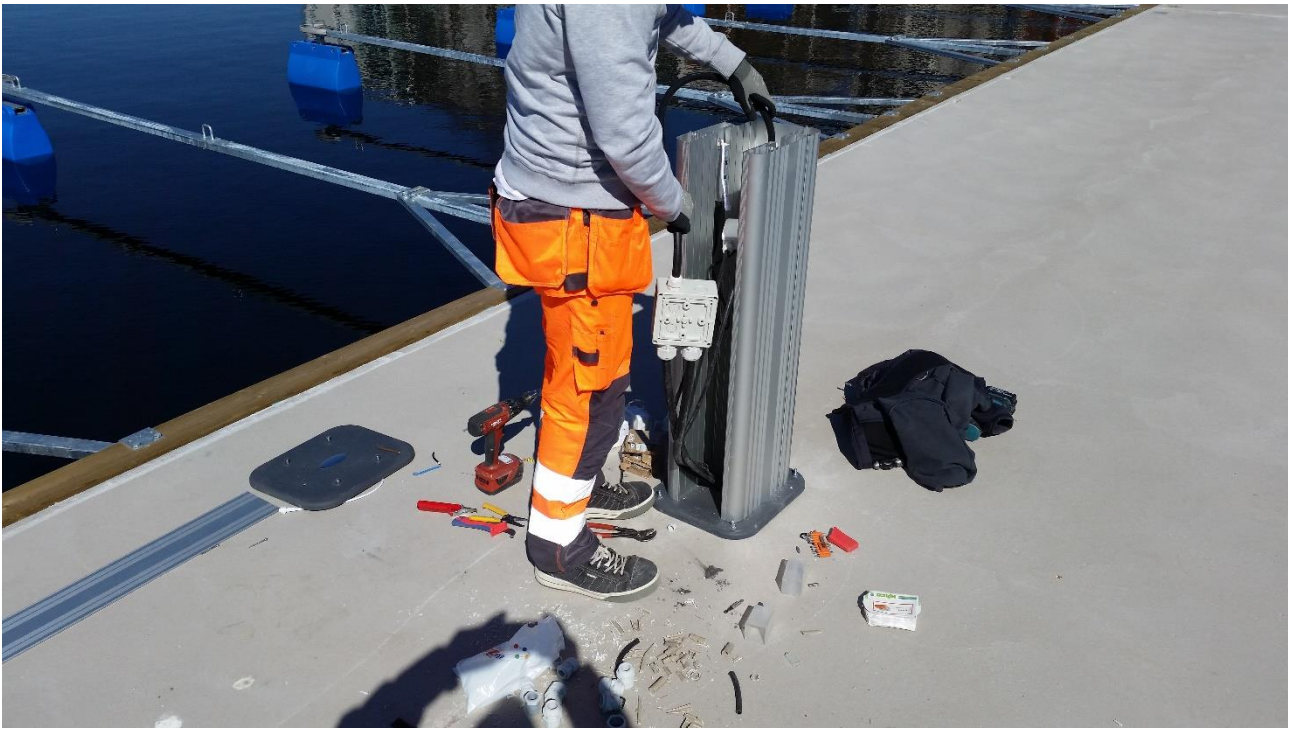




Kuvat: Valaisinpylvääseen tulevat vesi- ja sähköjohdot



Kuva: Valmis laituri valaisinpylväs valmiuksilla



Kuva: Valaisinpylvään kokoaminen ja asennus laituriin



Kuva: Laituri valmiina valaisinpylväät asennettuna





Kuva: Sähköputkien suojaus laiturin kannen alla
liikkumisvaralla

