

Aallonmurtajan tarjouspyynnön speksit

Aallon kohtauskulma laiturisiin:

- Suunnittelun yhteydessä ei suoraan vaan vinottain kylkeen, jolloin aallonmurtajaan kohdistuvia aaltoja on samanaikaisesti useita, jolloin aallon vaikutus kompensoituu

Tekniset asiat:

- Aallonmurtajan murto-ominaisuus perustuu aina massaan.
 - o massa 1000 kg / laiturimetri minimissään
 - o rajussa paikassa 2000 kg / laiturimetri
- Laiturin betonimassaa lisäämällä murto-ominaisuudet paranevat (kelluu syvemmillä)
- Kelluva aallonmurtaja perustuu aina raskaaseen yhtenäiseen betoniponttonilaituriin jotka liitetty toisiinsa kumipulttiliitoksin
- Aallonmurtajassa kumipulttiliitoksia yhdessä liitoksessa vähintään 4 kpl
- Kumipulttiliitos
 - o 1 kpl murtolujuus noin 40-60 tonnia
 - o käyttökuorma noin 15-20 tonnia
- Kelluvan aallonmurtajalaiturin raudoitus on vähintään 1,5 kertaa normaali raudoitus
- Ankkurointikettingit \varnothing min. 20mm. Aallonmurtajan stabilisuuteen voidaan huomattavasti vaikuttaa seuraavilla tekijöillä
 - o ankkurointikettingin paksuutta vahventamalla
 - o ankkurointikettingin määrää lisäämällä
 - o kohdesuunnittelussa vetosuuntien vaikutusten huomioiminen
- Aallonmurtajan suunnittelu vaatii aina ammattilaisen tekemän kohdesuunnittelun
- Betoniponttonin kylkien siivillä ei ole havaittu olevan olennaista aallonmurto-ominaisuutta